



Rio Harley-Davidson

ATA DA 1ª REUNIÃO 2025 – HOG RIO DE JANEIRO CHAPTER Nº 3003

Aos 09 dias do mês de Janeiro do ano de 2025, às 19:30 h, a Diretora deu início à reunião ordinária da Diretoria do HARLEY OWNERS GROUP, RIO DE JANEIRO CHAPTER, Nº 3003, na concessionária RIO HARLEY-DAVIDSON.

I - PRESENÇAS – Estavam presentes à reunião:

PAULO SIMÕES - Chapter Sponsor; LUIZ VASCONCELLOS - Chapter Manager; KELLY ROCHA - Chapter Secretary; ARTUR ALBUQUERQUE - Chapter Director - RAPHAEL CORREIA - Assistant Director; ANDRÉ GONÇALVES - Head Road Captain; ROSSANA VIRGILIO - Ladie of Harley; GILSON SOUZA - Webmaster; VINICIUS COSTA - Photographer; ANDERSON OLIVEIRA - Road Captain; EDUARDO SANTOS - Road Captain; FRANCISCO FERNANDO - Road Captain; JOÃO TOLOMEI - Road Captain; JORGE CARRANCHO - Road Captain; JULIO LASKA - Road Captain; MARCELO FERNANDES - Road Captain; MARCUS CASTELAN - Road Captain; MARIO PRIOSTE - Road Captain; MAYKO DAVID - Road Captain; OLCINIO VIEIRA - Road Captain; PAULO ROBERTO - Road Captain; VITOR FERNANDES - Road Captain; RICARDO CORIOLANO - Road Captain; e RODRIGO ALONSO - Road Captain.

Declarando aberta a reunião, o Diretor deu início aos trabalhos, que se desenvolveram conforme os seguintes REGISTROS.

II - RIO HARLEY-DAVIDSON (Chapter Sponsor / Chapter Manager) – A Rio HD teceu as seguintes considerações:

1. A Rio H-D dá as boas-vindas aos CHAPTER OFFICERS, desejando-lhes pleno sucesso durante a Gestão que se inicia.

2. A Rio HD proverá o seguinte Apoio Operacional, em Serviços, Revisões, Gasolina e Refeições, aos participantes das Equipes de RC, e eventualmente ao PRIMARY OFFICER de dia, escalados para os B&V e B&F:

a) subsídios de 50% com o gasto de combustível;

b) ajuda de custo R\$ 60,00 para alimentação; e

c) cobertura de 100% dos custos com os pedágios de ida e volta.

3. A Rio HD concede os seguintes benefícios aos OFFICERS, em relação ao pós venda da concessionária:

a) lavagem gratuita por mês;

b) mão de obra gratuita nas revisões programadas; e

c) desconto de 20% nos preços das peças, exceto pneus e itens em promoções, como por exemplo; baterias e pastilhas de freio.

4. A Rio HD aprovou o emprego de CARRO DE APOIO, nos eventos B&F com a adesão de participantes, acima de 20 (vinte) motos HD, o Trem de Motos contará com o apoio aproximado de um veículo de apoio, a ser utilizado conforme as NORMAS DE OPERAÇÃO DO CARRO DE APOIO, publicada no website da Rio HD, acessar HOG Rio Chapter, depois DOCUMENTOS, e baixar CARRO DE APOIO.

5. A Rio HD aprovou o PROTOCOLO DE ATIVAÇÃO TREM BRAVO proosto por essa Diretoria, que consiste em dividir o grupo de motos em Trem Alpha e Trem Bravo, a fim de possibilitar mais SEGURANÇA nos deslocamentos com grande quantidade de motocicletas, conforme abaixo discriminado:

5.1. EQUIPE DE RC – TREM DE MOTOS

a. A CONFIGURAÇÃO DE UMA EQUIPE DE RC pode variar em função da quantidade de Funções, ROAD CAPTAIN (RC), VOLANTE (VO) e FERROLHO (FE) necessárias a CONDUÇÃO SEGURA de um Trem de Motos.

b. A configuração ideal da Equipe de RC depende da QUANTIDADE de motos a ser deslocada e do PERFIL DE PILOTAGEM dos motociclistas, que integraram o Trem de Motos.

c. Por exemplo, uma Equipe de RC com uma configuração simples de apenas 1 RC e 1 FE, pode conduzir um grupo de 10 (dez) motociclistas, com perfil médio de pilotagem, se o RC puder identificar o FE pelo RETROVISOR. Se não puder, o ideal é acrescentar um VO.

d. Para os B&V do HOG Rio, a definição da configuração da Equipe de RC a ser escalada para o Trem de Motos, vai depender da expectativa da quantidade de INSCRIÇÕES do B&V, a ser estimada pelo HRC, ATÉ O DIA ANTERIOR A PARTIDA.

e. NO DIA DA PARTIDA, quem decide sobre as flexibilidades passíveis de serem adotadas quanto a configuração do Trem de Motos é o PRIMARY OFFICER (PO) - CD, AD ou HRC – presente na Rio HD.

f. No dia da partida do B&V, o Trem de Motos somente partirá se ele contiver uma QUANTIDADE MÍNIMA de 10 (dez) motocicletas, ou seja, 3 motos da Equipe de RC e 7 motos de participantes, PHD e não PHD.

5.2. PROTOCOLO DE ATIVAÇÃO TREM BRAVO

a. Em princípio, o HRC escalará regularmente 2 (duas) Equipes de RC com a configuração básica; Trem ALPHA (1 RC, 1 VO e 1 FE) e Trem BRAVO (1 RC, 1 VO e 1 FE). A Equipe de RC do Trem BRAVO ficará em STAND BY, ATÉ A VÉSPERA DA PARTIDA.

b. Se até a VÉSPERA DA PARTIDA, o HRC depreender que a quantidade de INSCRIÇÕES não ultrapassará o limite de 30 (trinta) motos, o Trem BRAVO será automaticamente DESATIVADO.

c. Se até a VÉSPERA DA PARTIDA, o HRC depreender que a quantidade de INSCRIÇÕES ficará acima de 30 (trinta) motos, mas não ultrapassará o limite de 40 (quarenta) motos, APENAS O VO do Trem BRAVO será automaticamente ATIVADO, a fim de integrar o Trem ALPHA como VO 1 ou VO 2, observando-se que o VO 2 é o substituto eventual do RC, em caso de sua indisponibilidade.

d. Se até a VÉSPERA DA PARTIDA, o HRC depreender que a quantidade de INSCRIÇÕES ultrapassará o limite de 40 (quarenta) motos, o Trem BRAVO estará automaticamente ATIVADO.

e. Se NO DIA DA PARTIDA, a situação prevista na letra "c" evoluir acima de 40 (quarenta) motos, o PO presente poderá assumir a função de RC do Trem BRAVO e poderá convidar qualquer RC certificado pela entidade credenciada pela Rio HD, na condição de RC Ad Hoc, para integrar a Equipe de RC do Trem BRAVO.

f. Ao nomear um RC Ad Hoc, o PO deve lembrar que, no caso de PANE DO RC DA EQUIPE, segundo a Doutrina de Pilotagem Defensiva (DPD) adotada pela Rio HD, quem assume a função de RC da Equipe é o VO.

5.3. ALINHAMENTO DE PARTIDA - NA IDA

a. Após o Briefing do B&V, a ser realizado pelo RC do Trem ALPHA, todos os motociclistas das Equipes de RC se posicionarão para a PARTIDA, segunda as posições relativas previstas.

b. O FE do Trem ALPHA se posicionará na metade do grupo total de motocicletas participantes e o RC do Trem BRAVO se posicionará logo após o FE do Trem ALPHA.

c. A Equipe de RC do Trem BRAVO deve atuar na CONTENÇÃO e ORIENTAÇÃO dos integrantes do Trem BRAVO e partir 5 (cinco) minutos após a partida do Trem ALPHA.

5.4. ALINHAMENTO DE PARTIDA - NA VOLTA

- a. Na volta, o RC do Trem ALPHA realizará o BRIEFING previsto, a semelhança do que ocorreu na ida.
- b. Ambos os RC, do Trem ALPHA e do Trem BRAVO, darão as orientações necessárias para que não se repitam problemas ocorrido na ida.
- c. A Equipe de RC do Trem BRAVO deve atuar na CONTENÇÃO e ORIENTAÇÃO dos integrantes do Trem BRAVO e partir 5 (cinco) minutos após a partida do Trem ALPHA.

III – HOG RIO CHAPTER (Chapter Director) – O HOG Rio teceu as seguintes considerações:

1. ORIENTAÇÕES OPERACIONAIS

1.1. O uso do COLETE LARANJA da Harley-Davidson é recomendado com ênfase, APENAS PARA USO OPERACIONAL, nas seguintes condições:

- a. para as Equipes de RC, NO EXERCÍCIO DA FUNÇÃO, liderando os Trens de Moto na estrada, a fim de que todos os integrantes do Trem de Motos saibam quem está responsável pela SEGURANÇA e ORIENTAÇÃO do grupo;
- b. para o SAFETY OFFICER ou os PRIMARY OFFICERS, eventualmente, quando no exercício da função de atribuições pertinente a SEGURANÇA do Trem de Motos; e
- c. como os OFFICERS, principalmente, quando estiverem liderando um Trem de Motos são referência para os novos PHD, é recomendável o uso do equipamento de proteção, tais como luvas integrais, capacete fechado (escamoteável), botas de cano alto, jaqueta de proteção etc.

1.2. NAVEGAÇÃO

- a. A Rio HD recomenda que o RECONHECIMENTO PRÉVIO DO ROTEIRO DO B&V (RECON) seja realizado.
- b. Ao ser escalado para a função de RC, é responsabilidade do OFFICER submeter previamente ao HRC o PLANEJAMENTO do passeio ou viagem, mediante uma Planilha de Navegação (PLANAV), e informar como vai fazer a NAVEGAÇÃO até o destino, quanto ao navegador a ser utilizado (WASE, GOOGLE MAPS etc), visando treina para a realização de viagens.
- c. Ao receber o planejamento do B&V/F do HRC, o RC da Equipe ALPHA escalada deve adequar a Planilha de Navegação (PLANAV) e submeter ao HRC,

até a segunda-feira da semana da partida.

d. É recomendável utilizar o App RADAR BOT ou outro alerta radar, a fim de receber avisos antecipados de presença de Radar de Velocidade, na via.

1.3. MEDIDAS DE SEGURANÇA

a. A fim de não comprometer a SEGURANÇA do Trem de Motos, é mandatório praticar corretamente os PROTOCOLOS DA DOCTRINA DE PILOTAGEM DEFENSIVA do curso credenciado pela Rio HD, a fim de que todos o OFFICERS pratiquem uma única "escola" e falem uma única "língua" de pilotagem, durante o deslocamento do Trem de Motos do HOG Rio;

c. É responsabilidade e compromisso do OFFICER expor na reunião da Diretoria as CIRCUNSTÂNCIAS DE ALTO RISCO/ACIDENTE, por ventura ocorridas com o Trem de Motos do Chapter, que tenha presenciado, a fim de que a CAUSA SEJA ANALISADA e sejam tomadas as medidas cabíveis para que tais circunstâncias não se repitam.

d. Em DIAS DE CHUVA, somente poderá ser abortado o B&V, no dia da partida, na Rio HD, no caso de não haver o QUÓRUM MÍNIMO DE 10 (DEZ) MOTOS, incluindo Inscrições e Equipe de RC, ou o RC DA EQUIPE escalada decidir que o B&V será de ALTO RISCO, necessitando essa decisão ser ratificada pelo Primary Officer presente.

e. No ato da INSCRIÇÃO NOS B&V/F do HOG Rio, o participante deve confirmar que atende as Exigência Mínimas de Pilotagem, que são: capacidade de manter a velocidade da via; capacidade de passa no "corredor", entre duas faixas de rolamento; e ter concluído o Curso de Pilotagem Defensiva ministrado pela entidade credenciada pela Rio HD

1.4. BRIEFING DE PARTIDA PADRÃO PARA B&V/F - Todos RC devem usar o esse Briefing, a fim de transmitir as INFORMAÇÕES ESSENCIAIS aos participantes e diminuir o tempo despendido antes da partida:

ANTES DA PARTIDA

a. Fazer inscrição (TEL. EMERGÊNCIA) => permite o APOIO a acidente na via

b. Distância do local de partida até destino => xxx km

c. Autonomia (tanque) mínima entre abastecimentos => 150 km

d. Tempo máximo de PARADA de abastecimento => 30 min

e. Usar equipamento de segurança e portar capa de chuva

f. Usar porta cartão de débito com elástico=> agilizar o pagamento pedágio

DURANTE O DESLOCAMENTO

- a. Manter a velocidade da via => velocidade mínima de MENOR RISCO
- b. Realizar passagem em "CORREDOR" (entre faixas) => usar o "ALERTA LIGADO"
- c. Manter faixa do Road Captain (RC = 1ª Moto) => OCUPAR APENAS UMA FAIXA
- d. Manter posição sobre um dos RASTROS DOS PNEUS => duas fileiras de motos
- e. Manter posição alternada => garantir espaços para sua frenagem e desvio
- f. Evitar rastro central da faixa => permitir VISÃO DA RETAGUARDA pelo RC
- g. Passagem em PEDÁDIO => manter a faixa de rolamento do RC
- h. Repetir os sinais luminosos do RC => setas & alerta
- i. Volante (VO) => se o TREM DIVIDIR NO SEMÁFORO, o vo atua para unir o trem
- j. Ferrolho (FE) => presta o apoio imediato a MOTO EM PANE.
- k. POSIÇÃO no trem de motos => "OS MAIS EXPERIENTES, MAIS A FRENTE", porque possuem mais experiência para reagir tempestivamente ao imprevisto.

MOTOCICLISTA RETARDATÁRIO (RE) => Motociclista que provoca a ruptura do trem de motos e o conseqüente EFEITO ELÁSTICO.

- a. RE deve ser ultrapassado com segurança => a fim de evitar o EFEITO ELÁSTICO
- b. RE deve ocupar posição após o FE (Última moto) => SEGURANÇA DO GRUPO
- c. Volante (VO) => baliza a MUDANÇA DE RODOVIA para o RE
- d. Ferrolho (FE - Últims moto) => baliza a ENTRADA EM POSTO DE GASOLINA para o RE

2. DIFUSÃO DE INFORMAÇÕES - Para divulgar as informações sobre os evento a serem promovidos pelo HOG Rio e pela Rio HD são utilizados os seguintes meios:

- a. o Website da Rio Harley-Davidson;
- b. o E-mail Marketing;
- c. o SMS;
- d. a página Facebook HOG Rio Chapter e Instagram, sob a gestão do Webmaster; e
- e. o grupo WhatsApp "HOG Rio Riders", que reúne todos os participantes dos B&V/F do HOG Rio, sob a gestão da Secretária do HOG Rio.

3. EVENTOS DESEJÁVEIS – Dentro das possibilidades do HOG Rio, serão realizados os seguintes eventos:

- a. 4 (quatro) B&V por mês;
- b. 1 (um) Happy Hour podendo ser também um Ride Noturno (Night Ride) a cada 2 meses;
- c. 1 (um) Evento para as Ladies of Harley, podendo ser somado a alguma data comemorativa ou ride, a cada 2 meses;
- d. 1 (um) B&F por semestre;
- e. 1 (um) Evento Beneficente por ano;
- f. 1 (um) curso de Pilotagem Defensiva por mês;
- g. 1 (um) curso de formação de RC por mês; e
- h. 1 (uma) Festa de Final de Ano – Rio HD Fest.

4. REGULAMENTO INTERNO – Será atualizado conforme proposta apresentada pela atual gestão do HOG Rio, com a finalidade de ser um guia de ATITUDES e procedimentos de SEGURANÇA para a atual e futuras gestões.

5. PESQUISA DE SATISFAÇÃO – Sem alteração.

6. ESCALA DE RC para condução dos B&V/F – Será publicada pelo HRC, oportunamente, no grupo WhatsApp "HOG Rio Diretoria", que congrega todos os OFFICERS.

7. ELEVAÇÃO DE NÍVEL OPERACIONAL DOS RC – Serão programadas pela entidade credenciada pela Rio HD, oportunamente, em sintonia com as demandas operacionais identificadas pelo HRC.

8. CRIAÇÃO DA COMISSÃO DE EVENTOS – Serão criadas, oportunamente, conforme a demanda da Rio HD e disponibilidade do HOG Rio.

9. CURSOS - Serão programados pela entidade credenciada pela Rio HD, oportunamente, conforme a orientação da Rio HD.

VI – CONTROLE DE ESTOQUES

1. MERCHANDISING - A Secretária do HOG Rio, informou que se encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. Patch Director.....01 Und
- b. Patch Past Director.....21 Und
- c. Patch Head Road Captain.....21 Und
- b. Patch Ladies of Harley.....01 Und
- c. Patch Sponsoring Dealer.....01 Und

2. MATERIAL PERMANENTE – A Secretária do HOG Rio, informou que se encontra sob sua responsabilidade o seguinte material:

- a. Bandeiras do HOG Rio, antigas, pano simples.....03 Und
- b. Bandeiras do HOG Rio, atual, pano simples.....01 Und
- c. Bandeiras do HOG Rio, pano duplo.....02 Und
- d. Bandeira da LOH.....02 Und
- e. Bandeiras do Estado do Rio de Janeiro.....01 Und
- f. Coletes de Trânsito HD, cor laranja.....05 Und
- g. Coletes de Trânsito HD, cor verde.....02 Und
- h. Flâmulas de Indicação de Função RC.....07 Und
- i. Flâmulas de Indicação de Função VO.....04 Und
- j. Flâmulas de Indicação de Função FE.....04 Und
- k. Flâmulas de Indicação de Função SO.....02 Und
- l. Aparelho Data Show.....01 Und

m. Pen Drive 16 GB.....	01 Und
n. Notebook Dell.....	01 Und
o. Laser point.....	01 Und

V – CONCLUSÃO

Concluídos os trabalhos constantes da pauta previamente divulgada, o Diretor ofereceu a palavra a cada membro do HOG presente e deu a reunião por encerrada, informando que a presente ATA será publicada no grupo WhatsApp "Diretoria HOG Rio" para verificação, e posteriormente, no website da Rio Harley-Davidson, H.O.G. Rio Chapter, DOCUMENTOS, ATAS 2025 para registro e divulgação, conforme previsto na letra "h", item 1, capítulo XII do Regimento Interno do HOG Rio Chapter. Artur Albuquerque – Chapter Director; Raphael Correia – Assistant Diretor; e André Gonçalves – Head Road Captain.