



Orientação Operacional

Agulhas IN & OUT

1. Objetivo

Orientar os Road Captains sobre a necessidade de MUDAR DE FAIXA COM BASTANTE ANTECEDÊNCIA, a fim de livrar as AGULHAS de entrada e saída, na via, visando REDUZIR O RISCO de acidentes com o Trem de Motos.

2. Orientações

2.1. Justificativas

a. As AGULHAS DE ENTRADA E SAÍDA são as vias de acesso, que ligam as vias marginais às avenidas e rodovias.

b. Normalmente, a FAIXA 2 é a FAIXA DE TRANSIÇÃO, devido servir aos veículos para entrar e sair da via, quando precisam transitar em BAIXA VELOCIDADE.

c. Ao transitar pela FAIXA 2, o Trem de Motos fica sujeito a AMEAÇA DE INTRUSOS, que podem forçar passagem entre as fileiras de motos, a fim de entrar ou sair da via, colocando o Trem de Motos em ALTO RISCO.

2.2. Procedimentos

a. O motociclista deve estar atento as AGULHAS, que podem ser identificadas, ANTECIPADAMENTE, pelas placas de informação rodoviária da via ou pela ATENÇÃO VISUAL DO MOTOCICLISTA.

b. A MUDANÇA EFICAZ DE FAIXA deve ser realizada com BASTANTE ANTECEDÊNCIA, a fim de livrar todo o Trem de Motos da possibilidade de ameaça de atrito com outros veículos, ao passar em frente a agulha.

c. Quando o RC realiza a MUDANÇA DE FAIXA MUITO PRÓXIMO A AGULHA, o RC consegue livrar algumas motos da ameaça de atrito, mas o resto do Trem de Motos vai passar em frente a agulha, devido ao RETARDO NATURAL DE REAÇÃO das motos da retaguarda.

Rio de Janeiro, 18 de fevereiro de 2025.
Artur Albuquerque – Diretor HOG Rio