



Orientação Operacional

Protocolo de Ativação TREM BRAVO

## 1. Objetivo

Orientar a Equipe de RC e aos Integrantes do Trem de Motos quanto aos procedimentos de ATIVAÇÃO do Trem Bravo.

## 2. Orientações

### 2.1. CONFIGURAÇÃO DA EQUIPE DE RC DO TREM DE MOTOS

a. A CONFIGURAÇÃO de uma Equipe de RC pode variar, conforme a quantidade de Funções - ROAD CAPTAIN (RC), VOLANTE (VO) e FERROLHO (FE) - necessárias a CONDUÇÃO SEGURA de um Trem de Motos.

b. A CONFIGURAÇÃO IDEAL da Equipe de RC depende da QUANTIDADE de motos a ser deslocada e do PERFIL DE PILOTAGEM dos motociclistas, que integraram o Trem de Motos.

c. Por exemplo, uma Equipe de RC com uma configuração simples de apenas 1 RC e 1 FE, pode conduzir um grupo de até 10 (dez) motociclistas, com perfil médio de pilotagem, se o RC puder identificar o FE pelo RETROVISOR ou tiver comunicação RÁDIO. Se não puder identificar o FE, sempre que for preciso, o ideal é acrescentar um VO, que eventualmente vai prover as informações que o RC precisa, via rádio ou presencialmente.

d. Para os B&V/F do HOG Rio, a definição da configuração da Equipe de RC a ser escalada para o Trem de Motos, vai depender da quantidade de INSCRIÇÕES do B&V/F, a ser analisada pelo HRC ou PO de Dia, ATÉ O DIA DA PARTIDA.

e. No DIA DA PARTIDA do B&V/F, quem decide sobre as flexibilidades operacionais passíveis de serem adotadas, quanto a configuração do Trem de Motos, é um dos PRIMARY OFFICER (PO) - CD, AD ou HRC – presente na Rio HD, como PO de Dia.

f. No DIA DA PARTIDA do B&V/F, o Trem de Motos somente partirá se ele contiver uma QUANTIDADE MÍNIMA DE 10 (DEZ) MOTOCICLETAS, ou seja, 3 motos da Equipe de RC e 7 motos de participantes, PHD e não PHD.

### 2.2. PROTOCOLO DE ATIVAÇÃO TREM BRAVO

a. Em princípio, o HRC escalará regularmente 2 (duas) Equipes de RC com a configuração básica; Trem ALPHA (1 RC, 1 VO e 1 FE) e Trem BRAVO (1 RC, 1 VO e 1 FE). A Equipe de RC do Trem BRAVO ficará em STAND BY, ATÉ O DIA DA PARTIDA, comparecendo a Rio HD, normalmente, pronta para a ATIVAÇÃO.

b. Se no DIA DA PARTIDA, na Rio HD, o PO de Dia depreender que a quantidade de MOTOS não ultrapassará o limite de 30 (trinta) motos, desativará o Trem BRAVO.

c. Se no DIA DA PARTIDA, na Rio HD, o PO de Dia depreender que a quantidade de MOTOS ficará acima de 30 (trinta) motos, mas não ultrapassará o limite de 40 (quarenta) motos, ATIVARÁ APENAS O VO do Trem BRAVO, a fim de esse VO integre o Trem ALPHA como VO 1 ou VO 2.

d. Se no DIA DA PARTIDA, o PO de Dia depreender que a quantidade de MOTOS ultrapassará o limite de 40 (quarenta) motos, ATIVARÁ o Trem BRAVO.

e. Se no DIA DA PARTIDA, a situação prevista na letra “c” evoluir acima de 40 (quarenta) motos, o PO de Dia poderá assumir a função de RC do Trem BRAVO e poderá convidar qualquer RC certificado pela entidade credenciada pela Rio HD, na condição de RC Ad Hoc, para integrar a Equipe de RC do Trem BRAVO.

f. Ao nomear um RC Ad Hoc, o PO deve lembrar que, no caso de PANE DO RC DA EQUIPE, segundo a Doutrina de Pilotagem Defensiva (DPD) adotada pela entidade certificadora credenciada pela Rio HD, quem assume a função de RC da Equipe é o VO mais próximo do RC.

### 2.3. ALINHAMENTO DE PARTIDA - NA IDA DO B&V/F

a. Após o Briefing do B&V/F, a ser realizado pelo RC do Trem ALPHA, todos os motociclistas das Equipes de RC se posicionarão para a PARTIDA, segunda as posições relativas previstas.

b. O FE do Trem ALPHA se posicionará na metade do grupo total de motocicletas participantes e o RC do Trem BRAVO se posicionará logo após o FE do Trem ALPHA.

c. A Equipe de RC do Trem BRAVO deve atuar na CONTENÇÃO e ORIENTAÇÃO dos integrantes do Trem BRAVO, no sentido de que não partam com o Trem Alpha, informando que o Trem Bravo partirá 5 (cinco) minutos, após a partida do Trem ALPHA.

d. Antes da Partida, o FE informará ao PO de Dia a quantidade de motocicletas no seu Trem de Motos.

### 2.4. ALINHAMENTO DE PARTIDA - NA VOLTA DO B&V/F

a. Na volta, a Equipe do Trem ALPHA realizará o BRIEFING previsto, a semelhança do que ocorreu na ida.

b. Ambos os RC, do Trem ALPHA e do Trem BRAVO, darão as orientações necessárias para que não se repitam problemas passíveis de terem ocorrido na ida.

c. A Equipe de RC do Trem BRAVO deve atuar na contenção e orientação dos integrantes do Trem BRAVO e partir 5 (cinco) minutos, após a partida do Trem ALPHA.

d. Antes da Partida, o FE informará ao PO de Dia a quantidade de motocicletas no seu Trem de Motos.

Rio de Janeiro, 18 de fevereiro de 2025.  
Artur Albuquerque – Diretor HOG Rio