



Orientação Operacional

Colete Laranja HD

## 1. Objetivo

A finalidade operacional do COLETE LARANJA é possibilitar a IDENTIFICAÇÃO VISUAL do Volante (VO) e do Ferrolho (FE), pelo RC, durante o deslocamento do Trem de Motos na via.

## 2. Orientação

a. O uso do COLETE LARANJA pelos membros da Diretoria (OFFICERS) deve significar, sobretudo, “EM QUE POSSO AJUDAR?”, principalmente, para os motociclistas mais novos, que acabaram de comprar uma HD e estão chegando ao nosso Universo Harley-Davidson.

b. Na Rio HD, é recomendável o uso do COLETE LARANJA pelos OFFICERS, a fim de que sejam identificados como membros da Diretoria do HOG Rio, possam orientar a quem precisar e ajudar na orientação da PARTIDA DOS TRENS DE MOTOS.

c. Durante o deslocamento do Trem de Moto, APENAS A EQUIPE DE RC PODE USAR O COLETE LARANJA, a fim de facilitar a IDENTIFICAÇÃO VISUAL do VO e do FE, pelos integrantes do Trem de motos e principalmente pelo RC.

d. No caso de uso do COLETE LARANJA por um outro integrante do Trem de Motos, qualquer membro da Equipe de RC, deverá solicitar a COLABORAÇÃO do motociclista, no sentido de que retire o COLETE LARANJA, a fim de não confundir o RC, durante o deslocamento na via.

e. Na hipótese de insistência do motociclista em permanecer com o COLETE LARANJA, solicitar que o mesmo se coloque após o FE, a fim de não dificultar as decisões do RC.

f. A COLABORAÇÃO de todos os motociclistas integrantes do Trem de Motos é essencial e imprescindível, a fim de que a SEGURANÇA DO GRUPO não seja comprometida.

Rio de Janeiro, 18 de fevereiro de 2025.  
Artur Albuquerque – Diretor HOG Rio