



Orientação Operacional

Planilha de Navegação – PLANAV (2 de 2)

1. Objetivo

Além de possibilitar ao motociclista fazer uma NAVEGAÇÃO PRÉVIA no roteiro, durante a sua elaboração, tipo reconhecimento dos DETALHES no itinerário da viagem VIA GOOGLE MAPS, a PLANAV facilita a reorganização da logística durante a viagem e será um recurso imprescindível, caso os MEIOS ELETRÔNICOS FIQUEM INDISPONÍVEIS, devido a panes etc.

2. Orientações

2.1. Elaboração => PLANAV (1 de 2)

2.2. Emprego

a. Antes da partida, é recomendável divulgar o arquivo (Excel) da PLANAV nos Grupos WhatsApp Diretoria do HOG e HOG Rio Bikers, a fim de que o PLANEJAMENTO DO B&V/F seja acessível aos interessados.

b. A PLANAV deve ser impressa em PAPEL, a fim de ser usada sobre a bolsa do tanque (proteção plástica), durante a viagem, ou eventualmente como Backup;

c. Usando o telefone celular no suporte da moto, durante o deslocamento, a FOTOGRAFIA de cada segmento de percurso diário, pode ser selecionada na tela do celular e será útil como ROTEIRIZADOR, inclusive na NAVEGAÇÃO NOTURNA.

d. Utilizando a PLANAV como recurso de NAVEGAÇÃO, o motociclista deve estar atento as informações das PLACAS DE SINALIZAÇÃO DA VIA, indicativas da sequência de CIDADES (Km), SAÍDAS, REFERÊNCIAS etc, a serem continuamente cotejadas com as informações da PLANAV, durante a pilotagem.

e. Com a PLANAV, o motociclista tem a ideia geral da navegação total na memória. Usando os ENDEREÇOS dos pontos de interesse, o motociclista pode fazer a NAVEGAÇÃO POR ETAPAS, utilizando o WAZE.

f. Concluído o passeio ou viagem, é importante enriquecer a PLANAV com outras informações aprendidas no caminho, porque poderão SER ÚTEIS A OUTRO MOTOCICLISTA, que pretenda fazer o mesmo passeio ou viagem.

Rio de Janeiro, 18 de fevereiro de 2025.

Artur Albuquerque – Diretor HOG Rio