



Orientação Operacional

Partida Trem BRAVO

1. Objetivo

Durante o Alinhamento de Partida, intensificar a ORIENTAÇÃO dos motociclistas integrantes do Trem BRAVO, a fim de que colaborem, mantendo posição para aguardar a SEGUNDA PARTIDA.

2. Orientação

a. A partir de 40 (quarenta) INSCRIÇÕES no B&V/F, os motociclistas inscritos integrarão 2 (dois) Trens de Moto, o ALPHA e o BRAVO, a fim de não atrapalhar o TRÂNSITO DOS DEMAIS VEÍCULOS e melhorar a SEGURANÇA E A FLUIDEZ DO TREM DE MOTOS, na via.

b. O Alinhamento de Partida, em frente a Rio HD, transcorrerá normalmente conforme o costume, obedecendo fielmente ao HORÁRIO DE PARTIDA informado no Briefing pelo RC (Trem ALPHA).

c. O RC do Trem ALPHA posicionará a sua moto no início do Alinhamento das motos.

d. O FE do Trem ALPHA posicionará a sua moto após a vigésima motocicleta do grupo, conforme a quantidade de INSCRIÇÕES realizadas.

e. O RC do Trem BRAVO posicionará a sua moto, logo após a moto do FE do Trem ALPHA.

f. A Equipe de RC do Trem BRAVO informará aos motociclistas, que estão posicionados após a moto do RC do Trem BRAVO, que devem aguardar a SEGUNDA PARTIDA, contribuindo com a SEGURANÇA de ambos os grupos.

g. Durante a partida do Trem ALPHA, a Equipe de RC do Trem BRAVO deve estar atenta para ORIENTAR os motociclistas do Trem BRAVO a aguardarem a segunda partida, SEM SE COLOCAR EM SITUAÇÃO DE RISCO.

h. A partir de 5 (cinco) minutos, após a partida do Trem ALPHA, o RC do Trem BRAVO poderá escolher o momento adequado para soltar a embreagem, iniciando a partida do Trem BRAVO.

i. A princípio, deve ser EVITADA A ULTRAPASSAGEM entre os Trens de Motos, que deverão se limitar a V.V.

Rio de Janeiro, 18 de fevereiro de 2025.
Artur Albuquerque – Diretor HOG Rio