



Orientação Operacional

Passagem em Pedágio

1. Objetivo

Orientar a Equipe de RC na passagem em pedágio, quando todo o Trem de Motos deve transitar com o ALERTA LIGADO.

2. Orientações

a. Tendo em vista a dificuldade crescente de passar nas demais cancelas do PEDÁGIO DA LINHA AMARELA, devido a grande quantidade de automóveis, que OBRIGAM O MOTOCICLISTA A PADECER MUITO TEMPO SOB SOL CAUSTICANTE, os Trens de Moto do HOG Rio tráfegarão pelo CORREDOR EXCLUSIVO P/MOTOS, que é balizado pelas LINHAS AZUIS, como já vem acontecendo há algum tempo.

b. NOS DEMAIS PEDÁGIOS, a CANCELA a ser utilizada pelos Trens do HOG Rio será uma das cancelas mais afastadas das cancelas de COBRANÇA AUTOMÁTICA, que representam MAIOR RISCO, devido ao maior fluxo de automóveis em maior velocidade.

c. NOS DEMAIS PEDÁGIOS, após o RC ultrapassar a CANCELA escolhida, DEVE MANTER-SE NA FAIXA DE ROLAGEM DA MESMA CANCELA e fará a parada a uma DISTÂNCIA tal, a frente da CANCELA, que caiba todas as motos do Trem atrás de sua moto.

d. QUANDO O FE ULTRAPASSAR A MESMA CANCELA DO RC, O RC DEVERÁ PARTIR. Por isso, NINGUÉM PODE TIRAR O CAPACETE OU DESCER DA MOTO, a fim de não ficar para trás.

e. Caso o Trem se disperse na saída do Pedágio, se estendendo excessivamente, o RC deverá realizar o PROTOCOLO DE REAGRUPAMENTO, a fim de reunir os integrantes do Trem de Motos.

2.2. Sugestões para AGILIZAR A PASSAGEM NOS PEDÁGIOS PAGOS

a. Eventualmente, o VO poderá coordenar a passagem das motos também pela(s) CANCELA(S) ADJACENTE(S) a CANCELA DO RC.

b. Nesse caso, os motociclistas dessas cancelas devem atravessá-las, antes da passagem do FE, que encerra a CANCELA DO RC, ou terão que alcançar o Trem de Motos na estrada.

c. Para o PAGAMENTO INDIVIDUAL DO PEDÁGIO é recomendável usar o PORTA CARTÃO DE DÉBITO, com fio elástico e guia para pendurar no pescoço do motociclista; e EVITAR O PIX.

Rio de Janeiro, 18 de fevereiro de 2025.
Artur Albuquerque – Diretor HOG Rio