



Orientação Operacional

Previsão Climática

1. Objetivo

Orientar o PO de Dia e a(s) Equipe(s) de RC sobre como ANALISAR as PREVISÕES CLIMÁTICAS, durante o planejamento dos passeios (B&V) e a execução das viagens de moto (B&F), quanto as decisões sobre:

- a. a MELHOR HORA DA PARTIDA, em VIAGENS; ou
- b. se o PASSEIO deve ser realizado ou CANCELADO.

2. Orientação

2.1. BRIEFING & DEBRIEFING DA EQUIPE DE RC

a. Em última análise, a realização do DEBRIEFING de um B&V/F visa identificar e corrigir os problemas ocorridos durante o passeio ou viagem, enquanto o seu BRIEFING visa evitá-los.

b. Em princípio, o BRIEFING dos B&V/F, coordenado pelo PO de Dia com a(s) Equipe(s) de RC, será realizado nas QUINTAS-FEIRAS, às 20:30 h, por VIDEOCONFERÊNCIA, imediatamente ANTES do B&V/F, com o objetivo de enfatizar procedimentos, dirimir dúvidas e orientar como superar possíveis dificuldades.

c. Em princípio, o DEBRIEFING dos B&V/F, coordenado pelo PO de Dia com a(s) Equipe(s) de RC, será realizado nas SEGUNDAS-FEIRAS, às 20:30 h, por VIDEOCONFERÊNCIA, imediatamente DEPOIS do B&V/F, com objetivo de aprimorar ou eliminar procedimentos e corrigir falhas ocorridas, a fim de que não ocorram, novamente.

2.2. PREVISÃO CLIMÁTICA

a. As INTEMPÉRIES - como os EXTREMOS de chuva, vento e neve - são experiências passíveis de serem evitadas ou minimizadas, durante os B&V/F, em função das decisões tomadas com base no ACOMPANHAMENTO DAS TENDÊNCIAS mostradas pelas PREVISÕES CLIMÁTICAS, em uma sequência de dias.

b. A fim de evitar o clímax das INTEMPÉRIES (clima hostil), o motociclista deve utilizar algum tipo de APP DE PREVISÃO CLIMÁTICA, que possibilite IDENTIFICAR PREVIAMENTE A TENDÊNCIA DE DIREÇÃO E INTENSIDADE da chuva, vento ou neve, em seu roteiro, no transcurso das horas e dos dias, como é disponibilizado por alguns APP, como o WINDY.

2.3. ANÁLISE E DECISÃO DURANTE AS VIAGENS (B&F)

a. Durante a viagem, à noite, o motociclista deve analisar a previsão climática, no percurso do dia seguinte, em função do seu horário estimado de trânsito pela região. Isso ajudará a

escolher o melhor momento para partir, adiantando ou postergando a hora de saída, a fim de evitar os horários dos “picos” da intempérie, ao longo das regiões do roteiro do dia.

b. Como a previsão climática é uma POSSIBILIDADE CIENTÍFICA e não uma determinação absoluta, por melhor que seja a análise realizada, o motociclista deve estar preparado, com EQUIPAMENTOS e TÉCNICAS DE PILOTAGEM, para a eventualidade de precisar pilotar na intempérie que o SURPREENDA, até poder parar a moto em um local seguro.

2.4. PREVISÃO DE INTEMPÉRIE (TEMPESTADE) PARA O B&V

a. Em princípio, na QUINTA-FEIRA da semana do B&V, às 20:30 h, o PO de Dia coordenará o BRIEFING da(s) Equipe(s) de RC, por VIDEOCONFERÊNCIA, quando analisarão a TENDÊNCIA DE DIREÇÃO E INTENSIDADE DA INTEMPÉRIE, com base em APP DE CLIMA, a fim de AVALIAR as possibilidades do B&V ser realizado ou cancelado.

b. Na SEXTA-FEIRA da semana do B&V, até às 11:00 h, o PO de Dia assessorado pela(s) Equipe(s) de RC, em grupo WhatsApp específico da(s) EQUIPE(S) DE RC DO B&V, mediante o comportamento da TENDÊNCIA DE DIREÇÃO E INTENSIDADE DA INTEMPÉRIE e outras informações obtidas, irá DECIDIR se realizará ou cancelará o B&V.

c. Na SEXTA-FEIRA da semana do B&V, até às 12:00 h, se for o caso, o PO de Dia divulgará nos grupos Diretoria HOG Rio e HOG Rio Riders, o motivo pelo qual o B&V foi CANCELADO.

2.5. PREVISÃO DE CHUVA PARA O B&V

a. No BRIEFING do B&V/F, o PO de Dia com a(s) Equipe(s) de RC, analisarão a TENDÊNCIA DE DIREÇÃO E INTENSIDADE DA CHUVA, com base em APP DE CLIMA, além das CONDIÇÕES DAS ESTRADAS, mediante a consulta às concessionárias das vias, a fim de avaliar a possibilidade do B&V ser realizado ou cancelado.

b. Caso as ESTRADAS ESTEJAM BOAS, o B&V será realizado mesmo com chuva, a fim de POSSIBILITAR A EXPERIÊNCIA E A ADAPTAÇÃO DOS PHD, NA PILOTAGEM EM CONDIÇÕES DE BAIXO ATRITO, que é um conhecimento essencial para poder realizar viagens de moto.

c. No dia do B&V, o passeio somente será realizado se houver o QUÓRUM MÍNIMO DE 10 (DEZ) MOTOS participantes, incluindo os integrantes da Equipe de RC.

d. Se no dia do B&V, o RC da equipe escalada achar que o PASSEIO É DE ALTO RISCO e essa OPINIÃO FOR RATIFICADA pelo PO de Dia, o PASSEIO SERÁ CANCELADO.

Rio de Janeiro, 15 de abril de 2025.
Artur Albuquerque – Diretor HOG Rio